



Le pacte vert pour l'Europe : un élément qui devrait compter dans les futurs programmes européens

La Commission européenne vient de définir le **pacte vert pour l'Europe** : un ensemble de mesures qui devrait permettre aux citoyens et aux entreprises de l'Union européenne de profiter d'une transition écologique durable. Ces mesures seront accompagnées d'une première feuille de route constituée d'une série de politiques clés, depuis la réduction ambitieuse des émissions jusqu'aux investissements dans la recherche et l'innovation de pointe, afin de protéger l'environnement naturel de l'Europe.

Le pacte vert pour l'Europe prévoit une **feuille de route assortie d'actions** destinées à promouvoir l'utilisation efficace des ressources, en passant à une économie propre et circulaire, et à enrayer le changement climatique, la perte de biodiversité et la pollution. Il énonce les investissements nécessaires et les instruments de financement disponibles, et explique comment assurer une transition juste et inclusive.

Il englobe tous les domaines de l'économie, en particulier les transports, l'énergie, l'agriculture, le bâtiment et les secteurs tels que la sidérurgie, l'industrie du ciment, les TIC, le textile et les produits chimiques.

La Commission européenne présentera, début 2020, un plan d'investissement pour une Europe durable, destiné à répondre aux besoins d'investissement. Au moins 25 % du budget à long terme de l'UE devraient être consacrés à l'action pour le climat, et la Banque Européenne d'Investissement apportera un soutien supplémentaire. Pour que le secteur privé puisse contribuer au financement de la transition verte, la Commission européenne présentera aussi en 2020 une stratégie de financement vert.

Mais si la lutte contre le changement climatique et la dégradation de l'environnement est un combat commun à l'ensemble de l'UE, toutes les régions et tous les États membres ne partent pas du même point. C'est pourquoi un mécanisme pour une transition juste soutiendra les régions qui dépendent tout particulièrement d'activités à très forte intensité de carbone. Il soutiendra les citoyens les plus vulnérables à la transition, en leur donnant accès à des programmes de reconversion professionnelle et à des possibilités d'emploi dans de nouveaux secteurs économiques.

En mars 2020, la Commission européenne donnera le coup d'envoi au « **pacte climatique** », afin d'attribuer aux citoyens une voix et un rôle dans le cadre de la conception des nouvelles mesures, de l'échange d'informations, du lancement d'activités locales et de la présentation de solutions susceptibles d'être reproduites ailleurs.

Pour en savoir plus :

Agence de Développement et d'Innovation Nouvelle-Aquitaine - 33(0)5 56 15 11 66 - europa@adi-na.fr

SOMMAIRE

La vie des programmes	pages 2, 3, 4
<i>Contenu - Échéances</i>	
Recherche et développement des PME	page 5
<i>Zoom sur l'appel Accelerator</i>	
L'Europe en Nouvelle-Aquitaine	page 6
<i>i-SEA : surveiller le littoral grâce aux applications spatiales</i>	
Valorisation des résultats – Partenariats Européens	page 7
<i>Recyclage photovoltaïque/Déchets textiles convertis</i>	
<i>Robotique & automatisation/Localisation à l'intérieur/ Performances au volant</i>	
Brèves - Euro-Agenda	page 8



Usine du futur



Date limite de réception du dossier : 05/02/2020
Public ciblé : entreprises, organismes publics de recherche...

La Commission européenne a ouvert un appel à propositions Horizon 2020 pour financer des projets collaboratifs sur les 4 sujets suivants :

- [Assemblage de microcomposants](#)
- [Système de gestion de la fabrication efficace énergétiquement](#)
- [Lignes pilotes pour la fabrication de haute-précision](#)
- [Contrôle de qualité dans la fabrication intelligente](#)

Industrie des procédés durables



Date limite de réception du dossier : 05/02/2020
Public ciblé : entreprises, organismes publics de recherche...

La Commission européenne a ouvert un appel à propositions Horizon 2020 pour financer des projets collaboratifs sur les sujets suivants :

- [Nouveaux composants et matériaux à haute performance](#)
- [Intelligence artificielle et big data pour l'industrie de traitement](#)
- [Exploiter le potentiel de la symbiose industrielle](#)
- [Préserver l'eau pure : recyclage des eaux industrielles](#)
- [Ressources minérales alternatives pour une production en grande quantité](#)

Energies renouvelables / Afrique



Date limite de réception du dossier : 6/03/2020
Public ciblé : entreprises, organismes publics de recherche...

La Commission européenne ouvre un appel à propositions Horizon 2020 pour financer des projets collaboratifs sur le thème « [Partenariat UE-Afrique de long-terme pour des actions de recherche et d'innovation dans le domaine des énergies renouvelables](#) ». Les propositions de projet doivent impliquer au moins 5 entités juridiques établies dans différents États membres ou pays associés et 5 entités juridiques établies dans différents pays africains.

Santé



Date limite de réception du dossier : 07/04/2020
Public ciblé : entreprises, organismes publics de recherche...

La Commission européenne a ouvert un appel à propositions Horizon 2020 pour financer des projets collaboratifs sur les sujets suivants :

- [Diagnostiques numériques – développement d'outils intégrant différentes données de diagnostic pour accompagner les décisions cliniques](#)
- [Actions en soutien au Consortium International pour la Médecine Personnalisée](#)
- [Comblant la fracture entre recherche et innovation – retour sur investissement](#)
- [ERA-NET : collaboration des programmes nationaux et régionaux sur les maladies neurologiques](#)
- [Coordonner et accompagner la recherche sur le microbiome humain en Europe et au-delà](#)
- [Faire avancer les contrôles de sécurité des produits chimiques sans test sur les animaux](#)
- [Développement d'approches méthodologiques pour améliorer la recherche clinique et l'évaluation des dispositifs médicaux risqués](#)
- [Information sûre et accessible sur les thérapies géniques et cellulaires](#)
- [Alliance mondiale pour les maladies chroniques – Prévention et/ou diagnostic précoce du cancer](#)
- [Achat public avant commercialisation pour des solutions de soins intégrés](#)
- [Achat publique d'innovation pour des solutions de diagnostic des maladies infectieuses](#)
- [Remédier au faible recours aux vaccins](#)
- [Nouvelles approches pour la gestion clinique et la prévention des infections bactériennes dans les milieux où la prévalence est élevée](#)
- [Création d'un réseau européen pour harmoniser la recherche clinique sur les maladies infectieuses](#)
- [ERA-NET pour soutenir le JPI sur la résistance antimicrobienne](#)
- [Vers une nouvelle génération d'essais cliniques – recherche méthodologique](#)
- [Coordination des activités de recherche clinique des Réseaux européens de référence](#)
- [Micro et nano-plastiques dans notre environnement : compréhension des expositions et des impacts sur la santé humaine](#)
- [Utilisation des données réelles pour avancer la recherche sur la gestion des conditions chroniques complexes](#)
- [Vers un cloud pour la recherche et innovation en santé : capitaliser sur les initiatives pour le partage des données issues de la recherche](#)

LA VIE DES PROGRAMMES



Programmes européens



Programmes nationaux



Programmes régionaux

Biotechnologies



Date limite de réception du dossier : 15/04/2020
Public ciblé : organismes publics, entités privées à but non lucratif

La Commission européenne a ouvert un appel à propositions Horizon 2020. Sur le sujet « *Nouvelles biotechnologies pour éliminer les polluants dangereux* ».

Informations : <https://tinyurl.com/rgrqm7p>

Transports



Date limite de réception du dossier : 21/04/2020
Public ciblé : entreprises, organismes publics de recherche...

La Commission européenne a ouvert un appel à propositions Horizon 2020 pour financer des projets collaboratifs sur les sujets suivants :

- [Les villes en tant que nœuds multimodaux connectés et résilients au climat pour une mobilité intelligente et propre : nouvelles approches pour démontrer et tester des solutions innovantes](#)
- [Vers une réglementation environnementale mondiale de l'aviation supersonique](#)
- [Renforcer la coordination entre les actions des États membres dans le domaine de la recherche sur les infrastructures, en mettant un accent particulier sur la biodiversité et l'amélioration des impacts sur l'environnement, ainsi que sur la mise à niveau et la maintenance automatisées des infrastructures](#)
- [Coordination et soutien pour un système intégré de transport de marchandises et de logistique](#)
- [Les effets de l'automatisation sur la main-d'œuvre des transports, les conditions de travail futures et les besoins en compétences](#)
- [Architectures et systèmes de réseaux électriques innovants, optimisant l'énergie globale, l'énergie électrique, les données et la communication pour l'aviation](#)
- [Pièces de cellule et de moteur multifonctions et intelligentes de nouvelle génération, l'accent étant mis sur la fabrication, la maintenance et le recyclage](#)
- [Vers une mobilité aérienne urbaine durable](#)
- [Amélioration des processus de production et de maintenance dans les chantiers navals](#)
- [Solutions innovantes pour des transports et une mobilité durables : initiative de l'UE visant à accélérer l'accès au marché à l'échelle de l'UE, son développement et la réduction des risques](#)

Transports automatisés



Date limite de réception du dossier : 21/04/2020
Public ciblé : entreprises, organismes publics de recherche...

La Commission européenne a ouvert un appel à propositions Horizon 2020 pour financer des projets collaboratifs sur les 2 sujets suivants :

- [Des poids lourds connectés et automatisés efficaces et sûrs dans le cadre d'opérations logistiques réelles](#)
- [Démonstration transfrontalière à grande échelle de fonctions de conduite connectées et hautement automatisées pour voitures de tourisme](#)

Croissance bleue



Date limite de réception du dossier : 21/04/2020
Public ciblé : entreprises, organismes publics de recherche...

La Commission européenne a ouvert un appel à propositions Horizon 2020 pour financer des projets collaboratifs sur le sujet « *le bruit sous l'eau : impact sur l'environnement et atténuation* ».

Informations : <https://tinyurl.com/raunzaw>

Sécurité numérique



Date limite de réception du dossier : 27/08/2020
Public ciblé : entreprises, organismes publics de recherche...

La Commission européenne a ouvert un appel à propositions Horizon 2020. 3 sujets sont éligibles :

- [Gestion intelligente de la sécurité et de la vie privée](#)
- [Sécurité numérique et vie privée pour les citoyens et les PME](#)
- [Cybersécurité dans le système électrique et énergétique : une armure contre les attaques cyber et les violations de données](#)

Combustibles



Date limite de réception du dossier : 01/09/2020
Public ciblé : entreprises, organismes publics de recherche...

La Commission européenne a ouvert un appel à propositions Horizon 2020 sur le sujet « *Coopération internationale avec les Etats-Unis et/ou la Chine sur les combustibles alternatifs issus du solaire pour l'énergie, le transport et le stockage de produits chimiques* ».



Concours i-Lab



Date limite de réception du dossier : 12/02/2020
Public ciblé : personnes physiques ayant créé son entreprise depuis moins de 2 ans ou ayant pour projet la création sur le territoire français d'une entreprise technologique innovante

Le 22^e concours d'innovation i-Lab organisé par le Ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Innovation, en partenariat avec Bpifrance Financement est ouvert. Ce concours a pour objectif de détecter des projets de création d'entreprises de technologies innovantes et de soutenir les meilleurs d'entre eux grâce à une aide financière et à un accompagnement adapté.

Informations : <https://www.enseignementsup-recherche.gouv.fr/cid147113/i-lab-2020-lancement-de-la-22e-edition.html>

Performance

environnementale



Date limite de réception du dossier : 12/03/2020

Public ciblé : entreprises

L'ADEME a ouvert l'Appel à projets de recherche et développement « PERFECTO 2020 » pour l'amélioration de la performance environnementale des produits et des modèles économiques.

2 axes sont éligibles :

- AXE 1. Etude de faisabilité d'écoconception
Accompagner des porteurs de projets sur la levée d'un verrou technologique par une opération de recherche, développement, innovation ; la finalité est une amélioration significative de la performance environnementale du produit, bien, service et/ou procédé sur son cycle de vie ; la durée de l'étude de faisabilité doit être inférieure à 18 mois et l'aide de l'ADEME plafonnée à 50 000 €
- AXE 2. Economie de la fonctionnalité
Projet collaboratif de recherche, développement, innovation, pour progresser vers un nouveau modèle économique, associant, a minima, une entreprise offrant une solution d'économie de la fonctionnalité et un client-usager. La durée du projet doit être inférieure à 24 mois et l'aide de l'ADEME plafonnée à 70 000 €.

Informations :

<https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/PERFECTO20-19-120#resultats>

Matières premières



Date limite de réception du dossier : 12/03/2020

Public ciblé : équipes de recherche, entreprises

ERA-MIN2, lance son 3^e appel à projets sur les ressources en matières premières non énergétiques et non agricoles. Thèmes éligibles :

- Conception de nouveaux produits plus efficaces et économes en matières premières critiques ou avec substitution d'éléments rares ou toxiques
- Procédés de production innovants, à basse consommation d'énergie et de matières premières, avec minimisation de l'impact environnemental et valorisation des résidus
- Procédés de récupération associés, ainsi que le recyclage des produits en fin de vie, dans un schéma de promotion de l'économie circulaire
- Thème transverse concernant les aspects économiques, environnementaux et sociétaux

Les partenaires français seront financés par l'Agence Nationale de la Recherche (ANR).

Informations : <https://anr.fr/fr/detail/call/era-min-2-matieres-premieres-pour-un-developpement-durable-et-une-economie-circulaire-3/>

Utilisation des données spatiales Copernicus



Date limite de réception du dossier : 17/01/2020

Public ciblé : entreprises, associations, administrations, collectivités locales, établissement public...

Un appel à manifestations d'intérêt est ouvert dans le cadre des « Challenges Innovation » du programme européen d'observation et de surveillance de la Terre Copernicus II vise à sélectionner des acteurs publics ou privés (end users) porteurs d'une problématique applicative pouvant être résolue grâce à l'utilisation des données spatiales Copernicus dans l'une des thématiques suivantes : climat, agriculture, collectivités. Les propositions seront examinées par un comité de sélection composé d'experts du CNES et du pôle Aerospace Valley.

Chaque end-user retenu sera invité à soumettre une proposition de challenge à destination de start-up, PME ou ETI françaises avant le **24 janvier 2020**.

Informations : <https://tinyurl.com/tdtkbb5>

Une information, un conseil, un appui technique pour préparer un projet :

Agence de Développement et d'Innovation Nouvelle-Aquitaine

33 (0)5 56 15 11 66 - europa@adi-na.fr

RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT **DES PME**

Zoom sur l'appel Accelerator clos le 9 octobre 2019

1 852 PME de 40 pays différents ont soumis une proposition de projet en réponse à l'appel Accelerator (ex Instrument PME phase 2) clos le 9 octobre 2019.

↳ 189 PME les mieux classées (ayant obtenu entre 13,65 et 14,75) ont été invitées à des entretiens en face à face à l'issue de la sélection sur dossier.

↳ 75 PME ont été retenues pour un financement :

- 36 avec une subvention uniquement (1,80 million d'euros en moyenne par PME)
- 39 avec un financement mixte (subvention + prise de participation) à hauteur de 5,46 millions d'euros avec un apport moyen en fonds propres de 3,67 millions d'euros. 39 due diligences ont été lancées pour un investissement estimé à 143,32 millions d'euros.

A noter, 3 projets ont obtenu un financement avec une prise de participation de 15 millions d'euros chacun.

Accelerator est un dispositif du programme Horizon 2020 réservé aux PME innovantes à fort potentiel de développement, de croissance et d'internationalisation, quels que soient leurs domaines et secteurs d'activité. Accelerator soutient les PME pour les aider à développer et à mettre sur le marché de nouveaux produits, services et modèles commerciaux innovants susceptibles de stimuler leur croissance économique.

Les PME peuvent être financées via une subvention uniquement (à hauteur de 70% du budget total pour un montant compris entre 0,5 M€ et 2,5M€) ou via un financement mixte (subvention + prise de participation).



Pour soumettre une demande de financement, la PME doit notamment avoir clairement quantifié ses besoins de financement (fonds propres, dettes) pour réussir le déploiement sur le marché dans des délais définis.

Elle doit être en mesure d'apporter des réponses argumentées aux questions suivantes :

- L'innovation - par son degré de nouveauté - a-t-elle le potentiel de créer un nouveau marché ou un impact significatif sur les marchés existants ?
- Le moment est-il opportun pour cette innovation ?
- Le modèle commercial et la stratégie de commercialisation sont-ils bien réfléchis ?
- Quelle est la solidité de la planification financière et des projections ?
- L'entreprise a-t-elle le potentiel de se développer ?
- Les besoins financiers pour garantir le succès de l'entreprise sont-ils clairement identifiés ?
- L'équipe a-t-elle la capacité et la motivation pour mettre en œuvre la proposition d'innovation et la mettre sur le marché ?

Prochaines dates de soumission : 08/01/2020 – 08/03/2020 – 19/05/2020 – 07/10/2020

Pour en savoir plus :
33 (0)5 56 15 11 66 - europa@adi-na.fr

L'EUROPE EN NOUVELLE-AQUITAINE

i-SEA : surveiller le littoral grâce aux applications spatiales

Depuis plus de cinq ans, l'entreprise girondine i-SEA SAS, basée à Mérignac (33), est active dans le secteur de l'exploitation et de l'application de données spatiales au domaine littoral. Les fondateurs étant tous océanographes et littoralistes, l'équipe d'i-SEA propose à ses clients une vaste gamme de produits conformes aux standards internationaux et de services clef-en-main qui s'appuient tous sur des technologies innovantes les plus récentes, telles que l'observation par drone et l'imagerie satellitaire et aérienne.



Le savoir-faire de l'entreprise s'organise autour de cinq axes principaux : la bathymétrie (science de la mesure des profondeurs et du relief de l'océan), l'observation du trait de côte, la réalisation d'inventaires en matière de biodiversité, le contrôle de la qualité d'eau et l'étude de l'hydrodynamique.

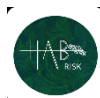
Fière de ses origines du domaine de la recherche et du développement, issue d'une cellule de transfert technologique portée par l'ADERA, l'entreprise mérignacaise s'investit depuis 2014 fortement dans cette matière, notamment grâce à sa participation à de nombreux projets européens collaboratifs. Dans une interview réalisée par ADI Nouvelle-Aquitaine avec la Présidente d'i-SEA, Aurélie DEHOUCK, en vue d'un atelier organisé par ADI Nouvelle-Aquitaine à La Rochelle, cette dernière a témoigné des multiples aventures de son entreprise dans les projets européens et des acquis qui en ont résulté. L'Europe se donnant de plus en plus d'infrastructures spatiales propres, l'implication d'i-SEA à ce niveau s'explique par ailleurs.



L'entreprise girondine a candidaté aux appels à projets émis par le consortium du projet européen Neptune, dont Aerospace Valley et ADI Nouvelle-Aquitaine étaient membres, pour remporter deux financements dédiés aux projets « CBAS » et « WORLD-BIOCOAST ». Le premier, exécuté en collaboration avec une entreprise polonaise, consistait dans le développement d'un système compréhensif d'alerte et de surveillance des cultures de cyanobactéries dans les lacs polonais. La solution de surveillance est basée sur l'imagerie satellitaire. Le second projet, réalisé avec une entreprise grecque, a pour objectif d'améliorer les chaînes de génération de données satellitaires pour mieux surveiller les zones classées Natura 2000. Il permet d'élaborer des cartes aidant les gardiens à dresser et à évaluer les impacts de leurs propres plans de gestion. L'outil World-Biocoast est un outil précieux pour préserver les écosystèmes les plus riches et les plus fragiles dans le monde.



Grâce à cette expérience dans le cadre de Neptune, i-SEA a pu très rapidement évoluer dans le sillage de ces deux projets financés par l'Europe pour remporter un appel à projets de l'ESA (European Space Agency). Ce projet, « Space for Shore », a été financé par l'ESA à hauteur de 1,5 million d'euros et vise, pendant deux années, à accompagner les collectivités et gestionnaires du littoral dans l'adaptation des territoires aux risques côtiers.



Récemment, un autre projet européen a été mis en route par i-SEA. Il s'agit de « HAB Risk », financé par Mercator Ocean. Cette action consiste en la mise en place d'un service de démonstration sur une plateforme web et mobile, pour faciliter la surveillance de cyanobactéries dans la mer Baltique. L'un des partenaires du projet est la PME polonaise « N7 Mobile », déjà impliquée dans le projet « CBAS » précédemment cité.

Ces nombreuses prises de participation dans des actions européennes ont permis et permettent à i-SEA de décrocher non seulement des financements intéressants pour leur R&D, mais également de s'ouvrir sur d'autres marchés/pays en fertilisant leurs connaissances par le croisement d'autres secteurs avec le leur. Cette fertilisation croisée a été aussi accentuée, grâce à la participation d'i-SEA à une action Marie-Sklodowska-Curie RISE. Cette dernière est un programme financé par l'Union européenne, pour permettre à des consortia composés de PME et d'académies de recherche, de faire circuler des chercheurs et entrepreneurs au sein de ce réseau. Ainsi, des entrepreneurs ont pu passer plusieurs semaines en détachement au sein d'une université et des chercheurs ont été accueillis dans les entreprises participantes. Cette action vise à rapprocher le monde académique de celui des entreprises et vice-versa.

Pour en savoir plus : aurelie.dehouck@i-sea.fr

VALORISATION DES RESULTATS

Recyclage photovoltaïque

L'énergie photovoltaïque est une source d'énergie et d'innovation à très fort potentiel. Néanmoins, la production des panneaux photovoltaïques (PV) ainsi que leur démantèlement sont des facteurs de pollution. Ainsi la directive européenne relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) pour que 85% des déchets PV soient récupérés et que 80% de ceux-ci soient recyclés.

Le projet collaboratif européen CABRISS, réunissant 16 partenaires industriels et de recherche provenant de 9 pays différents, s'est saisi du sujet en 2015 pour élaborer une réponse pertinente à cette obligation légale. Financé à hauteur de 9 266 682,65 € dans le cadre du programme européen Horizon 2020, le projet CABRISS propose un modèle d'économie circulaire innovant pour la récupération et le recyclage de déchets issus et de la production des panneaux PV et de leur démantèlement en fin de vie. En effet, une nouvelle chaîne de valeur est proposée. Des matières premières telles que l'argent, le silicium et l'indium sont revendues aux industriels à l'issue du processus de recyclage. En outre, des mélanges de plaquettes rejetés pendant le procès de fabrication, sont rassemblés et réutilisés ou encore des poussières sèches sont revalorisées. CABRISS est un exemple que la législation européenne plus protectrice de l'environnement est également génératrice d'innovation.

Pour en savoir plus :

<https://www.spire2030.eu/cabriss/>

Déchets textiles convertis

L'économie circulaire devient un enjeu majeur de lutte contre le modèle « extraire, fabriquer et jeter ». Le secteur textile est une cible importante de cette transformation. Ainsi, les 18 partenaires du projet RESYNTEX, financé par l'Union européenne à hauteur de 8 787 749,25 €, ont mis au point un nouveau concept d'économie circulaire pour les produits textiles et chimiques. Celui-ci consiste en la création d'une nouvelle chaîne de valeur intégrant la sensibilisation à la collecte de déchets textiles, une véritable traçabilité de l'utilisation de ces déchets, le développement d'un modèle économique viable pour l'industrie textile et chimique et la démonstration d'un procès complet de régénération de textiles et produits chimiques.

Pour en savoir plus :

<http://www.resyntex.eu/>

PARTENARIATS EUROPEENS

Robotique & automatisation

Un leader mondial allemand en matière de camions industriels, de services connexes et de solutions de chaîne d'approvisionnement, est à la recherche d'un doctorant/chercheur expérimenté. L'objectif de l'entreprise est de développer une proposition à projet conjointe dans le cadre du programme européen Maire-Curie (MSCA IF Society & Enterprise Panel Research) en 2020. Le projet commun du chercheur et de l'entreprise portera sur l'un des domaines suivants : robotique collaborative, véhicules autonomes, IA (intelligence artificielle). En effet, le chercheur recherché doit être spécialisé dans au moins l'un de ces secteurs.

Date limite pour soumettre des expressions d'intérêt : **14 mai 2020**

Pour en savoir plus : <https://tinyurl.com/vuz3aqw>

Localisation à l'intérieur

Une entreprise espagnole prépare actuellement une proposition à projets pour répondre à l'appel Eurostars sur le développement d'une technologie améliorée de localisation à l'intérieur. Il est basé sur une application mobile qui offre un catalogue de services incrémentiels de localisation et de guidage à l'intérieur à partir d'images et de mesures de radiofréquences captées par le propre mobile de l'utilisateur. L'entreprise est à la recherche d'un partenaire spécialisé dans le traitement vidéo, les applications de vision artificielle et l'analyse de données.

Date limite pour soumettre des expressions d'intérêt : **27 janvier 2020**

Pour en savoir plus : <https://tinyurl.com/v72vwzt>

Performances au volant

Un organisme de recherche espagnol, coordonnant une proposition à projets à l'appel MG-2-12-2020 (Horizon 2020), est à la recherche d'une entreprise avec des flottes de voitures/camions. Le projet concevra, mettra en œuvre et testera un nouvel outil de dépistage, facilement reproductible aux niveaux européen et mondial, pour le suivi et l'évaluation des performances au volant, de la charge cognitive, de la fatigue physique et du temps de réaction. Le partenaire recherché permettra de mettre en œuvre des cas d'études dans un environnement réel.

Date limite afin de soumettre des expressions d'intérêt : **20 décembre 2019**

Pour en savoir plus : <https://tinyurl.com/wts6uxp>

Transport : recherche de partenaires

Le Point de Contact National (PCN) Transport propose, via [un questionnaire](#), de mettre en relation des acteurs sur des topics identifiés (Mobilité pour la croissance, Transport routier automatisé, Véhicules verts, Batteries), pour constituer des consortia dans le cadre des prochains appels à propositions Transport du programme Horizon 2020. Le PCN travaillera à la mise en relation de manière confidentielle.

Résultats de projets Horizon 2020

La Commission européenne vient de mettre en ligne une plateforme [Horizon Results Platform](#) qui permet aux participants de projets Horizon 2020 en cours de partager leur résultats clés exploitables.

Batteries

La Commission européenne a autorisé un projet d'intérêt européen commun (PIIEC) notifié conjointement par l'Allemagne, la Belgique, la Finlande, la France, l'Italie, la Pologne et la Suède, et visant à soutenir la recherche et l'innovation dans le secteur prioritaire européen commun des batteries. Au cours des prochaines années, ces sept États membres contribueront à hauteur de quelque 3,2 milliards € au financement de ce projet qui devrait permettre de mobiliser 5 milliards € supplémentaires en investissements privés.

Etoiles de l'Europe 2019

La 7^e édition des trophées des Étoiles de l'Europe a eu lieu le 10 décembre 2019 et a récompensé 11 coordinateurs français de projets européens de recherche et d'innovation issus de différentes structures (universités, organismes, écoles, entreprises).

Pour en savoir plus sur les lauréats : http://cache.media.education.gouv.fr/file/2019/33/8/etoiles_palma19_A5_04_web_1217338.pdf

Avion écologique

Le 10 janvier 2020, webinaire de 14h00 à 15h00

A l'aube de la parution du 11^e appel à projets de Clean Sky 2, programme européen de recherche et d'innovation destiné à la filière aéronautique et visant à améliorer les performances environnementales de l'avion, Aerospace Valley organise un webinaire pour présenter des informations générales sur Clean Sky 2 et ses mécanismes de financement.

Inscriptions : <https://register.gotowebinar.com/register/1107582446490507789>

Science et société

Le 16 janvier 2020, Bruxelles (Belgique)

Sis.net, réseau européen des pointes de contact nationaux « Science avec et pour la Société » du programme Horizon 2020, organise conjointement avec la Commission européenne une journée d'information et de partenariat sur les appels 2020 Informations : <https://tinyurl.com/rlhyzzg>

Sécurité

Les 29 et 30 janvier 2020, Bruxelles (Belgique)

Le groupe Security Information & Innovation (SMI2G) organise un événement pour discuter des appels à propositions à venir de la thématique Sécurité du programme Horizon 2020. Les participants peuvent soumettre leur candidature pour présenter leurs propositions et leurs idées de projets jusqu'au 3 janvier 2020.

Inscriptions : <https://www.tno.nl/smi2g>

Hydrogène

Le 5 février 2020, Paris (France)

Une matinée d'information est organisée sur les opportunités de financement européen ouverts en 2020 sur les technologies hydrogène.

Inscriptions : <https://tinyurl.com/tld9752>

Une publication de



Membre de



Soutenue notamment par



L'Agence de Développement et d'Innovation de la Nouvelle-Aquitaine est financée par l'Union Européenne. L'Europe s'engage en région Nouvelle-Aquitaine avec le FEDER.