



## Investissements d'Avenir

### Véhicules et transports du futur

### Appel à projets

## Véhicule routier et mobilité du futur

*Edition 2015*

**L'appel à projets est ouvert le 1<sup>er</sup> mars 2015 et se clôture le 1er octobre 2016.**

Les projets peuvent être soumis pendant toute la période d'ouverture de l'appel à projets (ci-après « AAP »).

Le présent document décrit les modalités de l'AAP pour les interventions en aides d'Etat. Pour une intervention en fonds propres ou quasi fonds propres, les modalités en vigueur sont décrites sur le site [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr) à l'adresse [www.ademe.fr/IA\\_fonds\\_propres](http://www.ademe.fr/IA_fonds_propres).

## Table des matières

A. CONTEXTE .....	3
B. OBJET DE L'AAP .....	3
C. ORGANISATION ET FINANCEMENT DES PROJETS.....	5
D. CRITERES DE SELECTION .....	8
E. COMPOSITION DES DOSSIERS .....	9
F. PROCESSUS DE SELECTION.....	10
G. CONFIDENTIALITE.....	10
H. LABEL POLE DE COMPETITIVITE (OPTIONNEL).....	11
I. SOUMISSION DES PROJETS.....	11

## Documents relatifs à l'AAP

### 1. Cadrage stratégique :

- Site de l'ADEME et du Comité stratégique de la filière automobile<sup>1</sup>
- Feuille de route du plan « Véhicule 2L/100 »
- Feuille de route du plan « Véhicule Autonome »
- Feuille de route du plan « Stockage de l'énergie »
- Feuille de route 2015 issue des trois tables rondes de la Conférence environnementale
- Stratégie nationale de transition écologique vers un développement durable 2015-2020

### 2. Conditions Générales et Particulières des Investissements d'Avenir

### 3. Dossier de candidature

### 4. Base de données des coûts du projet

Pour information, une FAQ avant de déposer un dossier est disponible au lien suivant : [www.ademe.fr/IA\\_faq](http://www.ademe.fr/IA_faq)

---

<sup>1</sup> Disponible sur le site [www.pfa-auto.fr](http://www.pfa-auto.fr)

## A. CONTEXTE

Le présent AAP s'inscrit dans le cadre du Programme des Investissements d'Avenir (PIA). Il vise à financer des projets de recherche et développement dans le domaine du transport routier, contribuant à accélérer le développement et le déploiement de technologies et d'usages de mobilité terrestre innovants moins consommateurs en énergies fossiles. Les travaux doivent être localisés sur le territoire national.

## B. OBJET DE L'AAP

### **B1. Périmètre**

L'AAP a pour objectif de sélectionner des projets développant des technologies, des services et des solutions industrielles ambitieuses, innovantes et durables en matière de transport routier (véhicule et services associés). Ils conduisent à un développement industriel et économique ambitieux des entreprises qui les développent.

Les travaux peuvent porter sur des applicatifs variés, allant du 2-roues motorisé au véhicule lourd incluant les services associés.

Sont exclus du périmètre de l'AAP :

- Les projets portant sur le transport fluvial, maritime ou ferroviaire ;
- Les projets de déploiement d'infrastructures de recharge des véhicules électriques et hybrides rechargeables ;
- Les projets couvrant d'autres thèmes que ceux précisés dans cet AAP ;
- Les projets liés à la recyclabilité des véhicules futurs, traités dans un AAP de l'action « Economie circulaire ».

Compte tenu de la volonté d'aboutir à une mise sur le marché rapide et significative des solutions proposées, les innovations visées dans les projets doivent systématiquement être évaluées et/ou expérimentées en conditions réelles de fonctionnement et donner lieu à des retombées économiques. Les retombées économiques sur le territoire national sont évaluées avec une attention particulière.

### **B2. Orientations du présent AAP**

En cohérence avec les documents de cadrage stratégique, les objectifs principaux énoncés ci-dessus et les axes prioritaires définis par la PFA/CTA (plateforme automobile / comité technique automobile), les projets attendus dans cet AAP peuvent porter sur un ou plusieurs des 3 axes précisés ci-dessous.

Dans tous les cas, les projets doivent en particulier :

- viser des retombées économiques et technologiques directes et démontrables sous forme de nouveaux produits ou services, technologies et emplois ainsi que les perspectives à l'export ;
- répondre à des enjeux sociaux et environnementaux quantifiés ;
- viser des retombées indirectes en termes de :
  - structuration durable de la filière automobile concernant le véhicule routier ;
  - structuration ou de renforcement des filières ou écosystèmes de la mobilité et des transports intelligents notamment pour développer leur capacité d'innovation collective et leur capacité d'exportation.

## **Axe 1 : Technologies et innovations permettant l'amélioration des performances des véhicules**

Les sujets permettant l'amélioration des performances des véhicules sont éligibles et en particulier les sujets relatifs au :

- Gain énergétique ;
- Baisse du prix de revient et/ou du coût complet de possession du véhicule ;
- Gains en valeur perçue par le client ;
- Gain environnemental (gaz à effet de serre, polluants, fin de vie, éco-conception, matières premières, nuisances sonores).

Les leviers possibles peuvent notamment être :

- La structure du véhicule (et notamment architecture, aérodynamique, allègement) ;
- Les énergies alternatives ;
- La propulsion du véhicule (et notamment les technologies des chaînes de traction, thermique, électrique ou hybride, et la dépollution associée) ;
- Les fonctions auxiliaires (et notamment sécurité, confort, gestion de l'énergie) ;
- L'introduction de solutions et technologies de l'information et de communication (et notamment les véhicules communicants).

## **Axe 2 : Technologies et innovations sur le véhicule connecté ou le véhicule autonome/automatique**

Les projets peuvent également porter sur le développement de nouvelles solutions techniques intégrant des innovations sur :

- L'articulation véhicule / service / infrastructure notamment par le numérique ;
- L'interface véhicule-infrastructure ;
- Les véhicules autonomes ou automatiques (véhicules à délégation de conduite, cybercars).

dès lors qu'elles participent aux objectifs de l'AAP, notamment l'émergence de projets au modèle économique robuste et avec des retombées économiques importantes sur le territoire national.

## **Axe 3 : Expérimentation d'usages et services innovants de mobilité des personnes comme des biens**

Les projets visés portent sur les nouvelles pratiques de la mobilité et la production de nouvelles offres notamment sous forme de services ainsi que sur l'exploration de nouvelles organisations et nouveaux modèles d'affaire. Peuvent notamment être candidats :

- Les développements de nouvelles formes ou de nouveaux usages de mobilité (personnes et/ou biens) fondées sur des services utilisant les technologies de l'informatique et des communications ;
- Les innovations permettant d'améliorer la performance de la logistique dès lors que les innovations sont en lien ou en interface avec les véhicules routiers :
  - gestion mutualisée ou collaborative du dernier kilomètre ;
  - système logistique du futur basé par exemple sur le modèle de l'internet physique ou sur des dispositifs du type « marchandise intelligente » ;
- Les innovations portant sur le transport mixte passagers / marchandises en lien ou en interface avec les véhicules routiers.

## C. ORGANISATION ET FINANCEMENT DES PROJETS

### C1. Bénéficiaires éligibles

Les projets peuvent être soumis :

- De manière individuelle, par une entreprise (que ce soit une grande, moyenne ou petite entreprise) conformément au respect des coûts totaux minimum précisés paragraphe C2 ;
- Dans le cadre d'un accord de consortium, par des entreprises et/ou des entités publiques ou privées conduisant des activités de recherche et de développement. Le consortium est représenté par un coordonnateur, interlocuteur privilégié de l'ADEME dans toutes les phases du projet. Le coordonnateur est nécessairement une entreprise, qui coordonne notamment le suivi de l'exécution opérationnelle et financière des travaux. Toute demande d'aide par des acteurs académiques pour plus de 30% de l'ensemble des aides du projet devra être dûment justifiée.

Est appelé partenaire du projet toute entité signataire de l'accord de consortium. Un projet d'accord de consortium portant sur les principes liés à la réalisation du projet, et notamment sur les règles applicables en matière de propriété intellectuelle et d'exploitation des résultats, est fourni lors du dépôt du projet. L'accord de consortium signé conditionne les premiers versements des aides. **Le consortium n'excède pas cinq partenaires.**

**Les travaux de R&D représentant moins de 5% de l'assiette de dépenses du projet ou ayant une contribution faible à son caractère collaboratif ont vocation à être pris en charge soit directement par les entreprises, soit en sous-traitance.**

Les bénéficiaires d'une aide du PIA doivent présenter une situation financière saine. En particulier, ils doivent présenter des capitaux propres et un plan de financement, en cohérence avec l'importance des travaux qu'ils se proposent de mener. **Pour chaque entreprise, le montant cumulé de l'aide versée ne peut excéder le montant des capitaux propres à la date du versement.**

Les porteurs de projet doivent présenter un plan de financement équilibré sur la durée du projet et expliciter la nature et l'origine publique ou privée des financements prévus. Chaque bénéficiaire d'une aide sera signataire d'une convention bilatérale avec l'ADEME.

### C2. Coûts éligibles et retenus

Les critères d'éligibilité des coûts des projets sont précisés dans les Conditions générales des Investissements d'Avenir relatives au présent AAP ainsi que dans la réglementation communautaire relative aux aides d'Etat.

Les dépenses ne peuvent être prises en compte qu'à compter de la date de dépôt du dossier auprès de l'ADEME, étant entendu que les dépenses engagées avant la notification des conventions d'aide par l'ADEME le sont au risque des bénéficiaires.

**Sont instruits les projets dont les coûts totaux pour chacun des partenaires sont supérieurs :**

- à 3 M€ pour les Grandes entreprises<sup>2</sup> ;
- à 1,5 M€ pour les Moyennes entreprises<sup>2</sup> ;
- à 750 k€ pour les Petites entreprises<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Selon la recommandation de la Commission n° 2003/361/CE du 6 mai 2003, « la catégorie des micro, petites et moyennes entreprises (PME) est constituée des entreprises qui occupent moins de 250 personnes et dont le chiffre d'affaires annuel n'excède pas 50 millions d'euros ou dont le total du bilan annuel n'excède pas 43 millions d'euros ». Dans la catégorie des PME, une petite entreprise est définie comme une entreprise qui occupe moins de 50 personnes et dont le chiffre d'affaires annuel ou le total du bilan annuel n'excède pas 10 millions d'euros.

Les projets de taille inférieure à ces montants sont orientés vers d'autres dispositifs de soutien public. Toute demande de dérogation devra être justifiée et soumise au Commissariat Général à l'Investissement (CGI).

L'ensemble des coûts relatifs au projet doit être détaillé à l'ADEME, qui déterminera ensuite ceux qui sont éligibles et retenus pour le financement par le PIA. Dans la majorité des cas, le régime d'aide retenu sera le régime d'aides de l'ADEME exempté de notification n° SA.40266 relatif aux aides à la Recherche, au Développement et à l'Innovation (RDI) dans le cadre des Investissements d'Avenir.

### **C3. Taux d'aide pour les bénéficiaires soumis au secteur concurrentiel**

La somme des financements publics doit respecter le taux d'aide maximum fixé par le régime d'aide de l'ADEME relatif aux aides à la RDI.

Au-delà de 15 M€ d'aide pour un bénéficiaire dans le cadre du projet présenté, l'aide peut faire l'objet d'une notification individuelle obligatoire auprès de la Commission européenne<sup>3</sup>.

L'ADEME établit une classification des dépenses selon leur nature Recherche industrielle (RI) ou Développement expérimental (DE) et détermine sur base des dépenses éligibles une aide dans la limite des taux d'intervention maximum autorisés par la Commission européenne et présentés ci-dessous :

Catégorie d'entreprise au sens communautaire	Activités de recherche	
	RI (en subvention)	DE <sup>4</sup> (en avance remboursable)
<b>Grandes entreprises</b>	50%	35%
<b>Moyennes entreprises</b>	60%	45%
<b>Petites entreprises</b>	70%	55%

Dans le cas général, les activités du projet réalisées au titre de la RI sont aidées sous forme de subvention, celles réalisées au titre du DE sont aidées sous forme d'avances remboursables.

Par ailleurs, une prime de 10 points de pourcentage peut être ajoutée si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Le projet repose sur une collaboration effective (pas de sous-traitance) entre des entreprises parmi lesquelles figure au moins une PME et aucune entreprise ne supporte seule plus de 70 % des coûts admissibles du projet ;
- Le projet repose sur une collaboration effective entre une entreprise et un ou plusieurs organismes de recherche et ces derniers supportent au moins 10% des coûts admissibles du projet et ont le droit de publier les résultats de leurs propres recherches.

Les modalités de remboursement des avances remboursables sont les suivantes :

- Remboursement de 100% de la valeur actualisée nette des avances remboursables versées dès l'atteinte d'un élément déclencheur (premier euro de chiffre d'affaires

<sup>3</sup> Les seuils de notification individuelle sont visés à l'article 4 du Règlement Général d'Exemption par Catégorie (RGEC) n°651/2014 du 17 juin 2014.

<sup>4</sup> Inclut une majoration de 10 points de pourcentage des intensités d'aide prévues à l'article 25 du RGEC n°651/2014, permise par l'article 7 du RGEC.

réalisé ou première unité d'œuvre produite<sup>5</sup> dans le cadre d'un démarrage série intégrant cette unité d'œuvre). Dans le cas général, ce remboursement débute 2 ans après l'atteinte de l'élément déclencheur et s'effectue en 4 échéances annuelles, fixes et identiques, au taux d'actualisation<sup>6</sup> fixé par la Commission européenne et applicable à la date d'avis favorable du Comité de pilotage. Si l'élément déclencheur précisé ci-dessus n'est pas atteint dans un délai de 5 ans postérieurement à la fin des travaux de développement, l'avance remboursable devient acquise au porteur de projet, à l'exception d'un montant<sup>7</sup>, qui couvre l'acquis technique du projet ;

**et,**

- En cas de succès commercial du projet, remboursement supplémentaire de 30% de la valeur actualisée nette des avances remboursables versées dès le franchissement d'un seuil de chiffre d'affaires réalisé ou de production cumulée d'unités d'œuvre dans un délai inférieur à 6 ans après l'atteinte de l'élément déclencheur du premier point. Ce remboursement s'effectue typiquement en 2 échéances annuelles, fixes et identiques, au taux d'actualisation fixé par la Commission européenne et applicable à la date d'avis favorable du Comité de pilotage.

Des critères permettant de définir l'atteinte des seuils de remboursement de l'aide sont définis au cas par cas et précisés dans les conventions de financement. D'une manière générale, les modalités de remboursement sont précisées dans les Conditions générales et particulières des Investissements d'Avenir prévues entre l'ADEME et les bénéficiaires des aides, dont un modèle standard est joint en annexe.

Enfin, les partenaires souhaitant bénéficier des Conditions supplémentaires pour les aides individuelles<sup>8</sup> prévues par l'Encadrement communautaire des aides d'Etat à la RDI font l'objet d'une procédure dérogatoire à cet appel à projets.

#### **C4. Taux d'aide pour les autres bénéficiaires**

Pour les collectivités locales et assimilées, les établissements publics et assimilés et les organismes de recherche et assimilés, l'aide est principalement accordée sous forme de subventions.

Si le régime d'aides RDI permet de financer ces bénéficiaires jusqu'à 100% des coûts de l'opération, l'ADEME peut réduire ce taux, en particulier pour les EPIC financés généralement à 40% des coûts.

En ce qui concerne ces bénéficiaires, ceux-ci verseront chaque année un intéressement à l'Etat au titre des revenus supplémentaire apportés par le projet à hauteur de 40 % du montant annuel issu de la valorisation des travaux du projet, cet intéressement cumulé ne pouvant excéder 30% de la subvention perçue pour ces travaux.

---

<sup>5</sup> Dans les cas exceptionnels où l'instruction du projet ne permet pas de déterminer un succès commercial sur la base de critères objectifs, transparents et auditables, le remboursement est intégralement fonction de l'avancement du projet. Le remboursement, en valeur actualisée nette de l'avance remboursable versée, s'effectue au taux de référence applicable à la date d'avis favorable du Comité de pilotage tel que fixé par la Commission européenne, et, dans le cas général, en 3 échéances annuelles, fixes et identiques.

<sup>6</sup> Taux d'actualisation = taux de base IBOR à 1 an majoré de 100 points de base (communication 2008/C 14/02 de la Commission européenne)

<sup>7</sup> Déterminé selon les modalités précisées dans les « Conditions Générales et Particulières des Investissements d'Avenir »

<sup>8</sup> Chapitre 4.5.2 de l'Encadrement communautaire des aides d'Etat à la RDI n° 2014/C 198/01 du 27 juin 2014.

## D. CRITERES DE SELECTION

Les projets sont sélectionnés sur la base des critères suivants :

### Contenu innovant

- Développement de nouveaux produits ou services, à fort contenu innovant et valeur ajoutée, conduisant à une mise sur le marché et à la génération de retombées économiques ;
- Comparaison des innovations technologiques ou non-technologiques (offre, organisation, modèle d'affaire) proposées à un état de l'art international.

NB : a contrario, ne sont pas recevables les opérations de modification incrémentales apportées à des produits, lignes de productions, procédés de fabrication ou autres opérations existantes même si elles représentent des améliorations.

### Critères d'éco-conditionnalité du projet

- Pertinence du projet par rapport aux enjeux environnementaux et énergétiques (éléments de quantification, perspectives de nuisances et de bénéfiques...) ;
- Qualité du plan d'évaluation environnementale (bilan gaz à effet de serre, bilan énergétique, analyse de cycle de vie...).

### Impact commercial et financier du projet

- Pertinence des objectifs commerciaux : les produits et services envisagés, les segments de marchés visés, l'analyse du positionnement des différents acteurs sur ces marchés et l'intérêt manifesté par les utilisateurs potentiels et leur implication aux stades de la conception ou du développement de ces nouveaux produits ou services ;
- Qualité du modèle économique, du plan d'affaires et du plan de financement, démontrant notamment un retour sur investissement satisfaisant pour les partenaires et l'Etat, via la capacité à rembourser les avances remboursables ;
- Capacité de valorisation des travaux du projet notamment en termes de propriété intellectuelle (brevets, licences...).

### Impact économique et social du projet

- Perspectives de création, de développement ou de maintien d'activité pendant et à l'issue du projet pour les principaux bénéficiaires : implantation(s) et chiffre d'affaires concerné à 5 ans ;
- Perspectives de création ou de maintien de l'emploi : localisation et « Equivalent Temps Plein » d'emplois directs et indirects à 5 ans ;
- Pertinence du projet par rapport aux enjeux sociaux et sociétaux (acceptabilité de sites ou de produits, impacts sanitaires, sécurité, qualité de vie, insertion...).

### Impact sur les filières industrielles concernées

- Pertinence du projet par rapport aux enjeux industriels (impact sur la filière automobile, perspectives de développement, positionnement stratégique et analyse concurrentielle, ...), notamment par le rattachement aux axes prioritaires de la filière définis par la PFA/CTA.



### **Qualité du consortium et de l'organisation du projet**

- Pertinence et complémentarité du partenariat (nombre de partenaires adéquat, synergie et valeur ajoutée de tous les partenaires ;
- Gouvernance, gestion et maîtrise des risques inhérents au projet, par exemple, degré d'avancement du projet d'accord de consortium ;
- Adéquation du programme de travail et du budget avec les objectifs du projet (définition des jalons, des résultats intermédiaires et des livrables) ;
- Localisation territoriale des travaux, y compris des tâches sous-traitées ;
- Solidité du plan de financement du projet et robustesse financière des partenaires, notamment leur capacité financière à mener le projet.

### **Impact de l'intervention publique**

- Caractère incitatif de l'intervention.

Enfin, les documents attendus apportent suffisamment de précision dans les références et les arguments pour permettre d'évaluer sérieusement les aspects techniques et scientifiques, la justification des coûts du plan de travail ainsi que les perspectives industrielles et commerciales.

## **E. COMPOSITION DES DOSSIERS**

Le dossier à soumettre est constitué des pièces suivantes :

- Une déclaration de demande d'aide datée et signée par les représentants habilités du coordonnateur et des différents (version scannée) ;
- Une présentation du projet, au format traitement de texte, détaillant les objectifs, la description générale, le plan de travail, le budget prévisionnel, le partenariat, les retombées économiques et industrielles et les impacts du projet ;
- Une description détaillée des tâches du projet, au format traitement de texte ;
- Les présentations des éventuelles PME partenaires, au format traitement de texte, détaillant l'actionnariat, l'activité actuelle et les financements de l'entreprise ;
- Une base de données présentant les coûts détaillés du projet pour tous les partenaires, au format Excel ou Open Office ;
- Un draft de l'accord de consortium ;
- Des renseignements divers tels que relevé d'identité bancaire, extrait K-bis, liasses fiscales, catégorie d'entreprise au sens communautaire, financements publics perçus, incitativité de l'aide.

Les modèles de dossier de candidature et de base de données des coûts du projet, présentant notamment la liste exhaustive des documents à fournir, sont disponibles en téléchargement sur le site internet ADEME de l'appel à projets. Les projets incomplets ou ne respectant pas les formats de soumission ne sont pas recevables.

## F. PROCESSUS DE SELECTION

L'ADEME conduit une première analyse en termes d'éligibilité et d'opportunité des dossiers reçus. Cette analyse peut conduire à une courte audition des porteurs de projets avant le démarrage de l'instruction approfondie.

Un Comité de pilotage (COPIL), composé de représentants des ministères en charge de l'industrie, de la recherche, de l'écologie et du développement durable, décide en accord avec le CGI des projets qui entrent en phase d'instruction approfondie.

L'instruction est conduite sous la responsabilité de l'ADEME qui s'appuie sur des experts internes ou externes. Elle démarre lorsque le dossier de demande d'aide en réponse à l'appel à projets est jugé complet. Le porteur dispose d'une durée maximum d'un mois pour compléter le dossier une fois l'accord d'entrée en phase d'instruction approfondie obtenu.

A l'issue de cette phase d'instruction, l'ADEME présente au COPIL ses conclusions qui comprennent ses recommandations et propositions écrites de soutien. Le COPIL rend un avis au Commissariat général à l'Investissement (CGI) sur le projet présenté.

La décision finale d'octroi de l'aide est prise par le Premier ministre, sur avis du CGI. Dans le cas général, cette décision intervient dans un délai de 3 mois après le démarrage de l'instruction (dépôt d'un dossier complet).

Postérieurement à la décision du Premier ministre, chaque bénéficiaire signe une convention avec l'ADEME selon les modalités précisées dans les « Conditions Générales et Particulières des Investissements d'Avenir ». La convention d'aide est signée dans un délai maximal de 2 mois à compter de la décision du Premier ministre, sous peine de perte du bénéfice de la décision d'aide.

## G. CONFIDENTIALITE

L'ADEME s'assure que les documents transmis dans le cadre de cet AAP sont soumis à la plus stricte confidentialité et ne sont communiqués que dans le cadre de l'expertise et de la gouvernance du PIA. L'ensemble des personnes ayant accès aux dossiers de candidatures est tenu à la plus stricte confidentialité.

A la demande du coordonnateur, l'ADEME peut autoriser exceptionnellement l'envoi séparé de certaines parties du dossier par des partenaires afin de préserver la confidentialité de données sensibles. Dans ce cas, le coordonnateur détaillera dans le courrier de demande d'aide la nature des documents envoyés séparément afin d'autoriser l'ADEME à les associer officiellement au dossier de demande d'aide.

Une fois le projet sélectionné, les partenaires sont tenus de mentionner le soutien apporté par le Programme des Investissements d'Avenir dans leurs actions de communication et la publication de leurs résultats avec la mention unique : « ce projet a été soutenu par le Programme des Investissements d'Avenir opéré par l'ADEME », et les logos du PIA et de l'ADEME.

Toute opération de communication sera concertée entre le coordonnateur et l'ADEME afin de vérifier notamment le caractère diffusable des informations et la conformité des références au PIA et à l'ADEME. L'Etat se réserve le droit de communiquer sur les objectifs généraux de l'AAP, sur ses enjeux et sur ses résultats sur la base des informations diffusables.

Enfin, les porteurs de projets lauréats sont tenus à une obligation de transparence et de reporting vis-à-vis de l'Etat et de l'ADEME jusqu'à la phase d'évaluation ex-post des projets.

## H. LABEL POLE DE COMPETITIVITE (OPTIONNEL)

Les projets, notamment ceux portés par des PME, peuvent être labellisé au choix du porteur par un ou plusieurs pôles de compétitivité. **Cette labellisation n'est en aucun cas obligatoire pour répondre à l'AAP.**

La labellisation constitue un acte de reconnaissance par un pôle de compétitivité de l'intérêt du projet par rapport aux axes stratégiques de la filière automobile, à l'écosystème et à ses cibles marché. La labellisation permet de confronter la pertinence du projet à la vision d'experts reconnus. Elle peut aussi permettre un accompagnement du porteur du projet dans sa démarche de définition et de structuration du projet.

## I. SOUMISSION DES PROJETS

Avant toute soumission de projet, il est recommandé que le porteur de projet présente le projet à l'ADEME (voir contacts précisés ci-dessous) et notamment l'objet du projet envisagé, son organisation, une première évaluation du budget total et un focus sur les perspectives des produits ou services développés dans le cadre du projet (clients, concurrents, potentiel de marché, bénéfices environnementaux).

Pour la soumission formelle du dossier, le coordonnateur transmet à l'ADEME l'ensemble du dossier sous format électronique (clé USB ou CD-ROM) accompagné d'un courrier de demande d'aide signé par les responsables habilités du coordonnateur et des partenaires. La version électronique fait foi.

Les dossiers sont à adresser :

- Soit par voie postale jusqu'à la date de clôture finale, le cachet de la Poste faisant foi ;
- Soit par dépôt contre récépissé jusqu'à la date de clôture finale entre 9h et 15h.

à l'adresse suivante :

**ADEME**  
**Direction des Investissements d'Avenir**  
**A l'attention de Sophie GARRIGOU**  
**27, rue Louis Vicat**  
**75 737 PARIS Cedex 15**

L'ADEME est à la disposition des porteurs de projets pour toute question, y compris en amont de la soumission. Les personnes à contacter sont :

- Pour toute question relative aux Investissements d'Avenir et aux aides :
  - Jérôme LAMMENS ([jerome.lammens@ademe.fr](mailto:jerome.lammens@ademe.fr))
- Pour toute question technique :
  - Véhicules : Bertrand-Olivier DUCREUX ([bertrand-olivier.ducieux@ademe.fr](mailto:bertrand-olivier.ducieux@ademe.fr))
  - Systèmes & mobilité : Gabriel PLASSAT ([gabriel.plassat@ademe.fr](mailto:gabriel.plassat@ademe.fr))

Les dossiers arrivés après la date de clôture finale de l'AAP ainsi que les dossiers incomplets ne sont pas recevables.